



LEGENDA:

- Istn. krawężnik jezdni
- Proj. krawężnik betonowy 15x30cm
- Proj. krawężnik betonowy 15x30cm "obniżony"
- Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- Proj. palisada betonowa Ø20 cm, H=120 cm
- Proj. krawężnik jezdni
- Proj. krawężnik pobocza z kruszywa
- Proj. rów kryty z rur PP Ø31,5cm (SN>=8kN/m)
- Proj. przykanalik z rur PP Ø20cm (SN>=8kN/m)
- Proj. skarpa nasypu
- Proj. balustrada U-11a
- Proj. bariera ochronna min. N1,W2
- Proj. dwudzielna rura ochronna
- Proj. oznakowanie poziome
- Schemat pochylenia poprzecznego jezdni
- Proj. studzienka ściekowa Ø50cm z osadnikiem
- Proj. studnia rewizyjna Ø120cm
- Proj. oznakowanie pionowe
- Istn. oznakowanie pionowe
- Istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
- Proj. nawierzchnia chodnika (kostka brukowa betonowa koloru szarego, gr. 6cm)
- Proj. nawierzchnia przejazdów przez chodnik (kostka brukowa betonowa koloru czerwonego, gr. 8cm)
- Proj. nawierzchnia przejścia dla pieszych (kostka brukowa betonowa koloru czerwonego, gr. 6cm)
- Proj. nawierzchnia zjazdu (kruszywo tamane 0/31,5 mm)
- Proj. poszerzenie drogi powiatowej

Nazwa inwestycji: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1844R CHRZĄSTÓWKA - NIEPLA - PRZYBÓWKA - BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI PRZYBÓWKA

Adres inwestycji: Wojaszkówka 115, 38-471 Wojaszkówka

Miejscowość: Przybówka, Powiat: krośnieński, Województwo: podkarpackie

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: Drogową

Funkcja: Imię i nazwisko: Uprawnienia: Podpis:

Projektant: mgr inż. Paweł ZAJDEL, mgr inż. Dariusz NIEMCZYK

Zespół opracowujący: Data: 05.2015, Skala: 1:500, Numer rys: 2.1, Wersja: 04

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - część 1

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez Właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy prawnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez Właściciela sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy prawnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

Do studni S1 włączyć przykanalik z korytka ściekowego na jezdnię. Korytka ściekowe doposażyć w prefabrykowaną skrzynkę odpływową z osadnikiem.

Studzienkę w9 zlokalizować sytuacyjnie na początku ramapy drogowej tak, aby pochylenie poprzeczne drogi powiatowej posiadało przekrój daszkowy o wartości >=1%